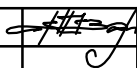


Согласовано		
	Пельменева	
	Н.контр	

Разрешение		Обозначение	НКПЮ-13/53-1-АС		
4-17		Наименование объекта строительства	Реконструкция контейнерного терминала станция Батарейная г.Иркутск Контрольно-пропускной пункт		
Изм.	Лист	Содержание изменения		Код	Примечание
1	1-14 новый	Изменено месторасположение входа в КПП Изменен типоразмер стойки Ст1 крыльца Кр1		4	По желанию заказчика
Изм. внес		Ван-Зун		10.17	ООО "ШелТрейд"
ГИП		Мещеряков		10.17	
Утв.		Мещеряков		10.17	

Российская Федерация
ООО "ШелТрейд"

станция Батарейная г. Иркутск

Реконструкция контейнерного терминала

Проектная документация
Альбом "Архитектурно-строительные решения"
Контрольно-пропускной пункт

НКПЮ-13/53-1-АС

2017г.
г. Иркутск

1	-	Ноф.	4-17	4-17	10.17		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата		

Российская Федерация
ООО "ШелТрейд"

станция Батарейная г. Иркутск

Реконструкция контейнерного терминала

Проектная документация
Альбом "Архитектурно-строительные решения"
Контрольно-пропускной пункт

НКПЮ-13/53-1-АС

1	-	Ноя	4-17	14-17	10.17		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата		

Генеральный директор

Ю.В. Мещеряков

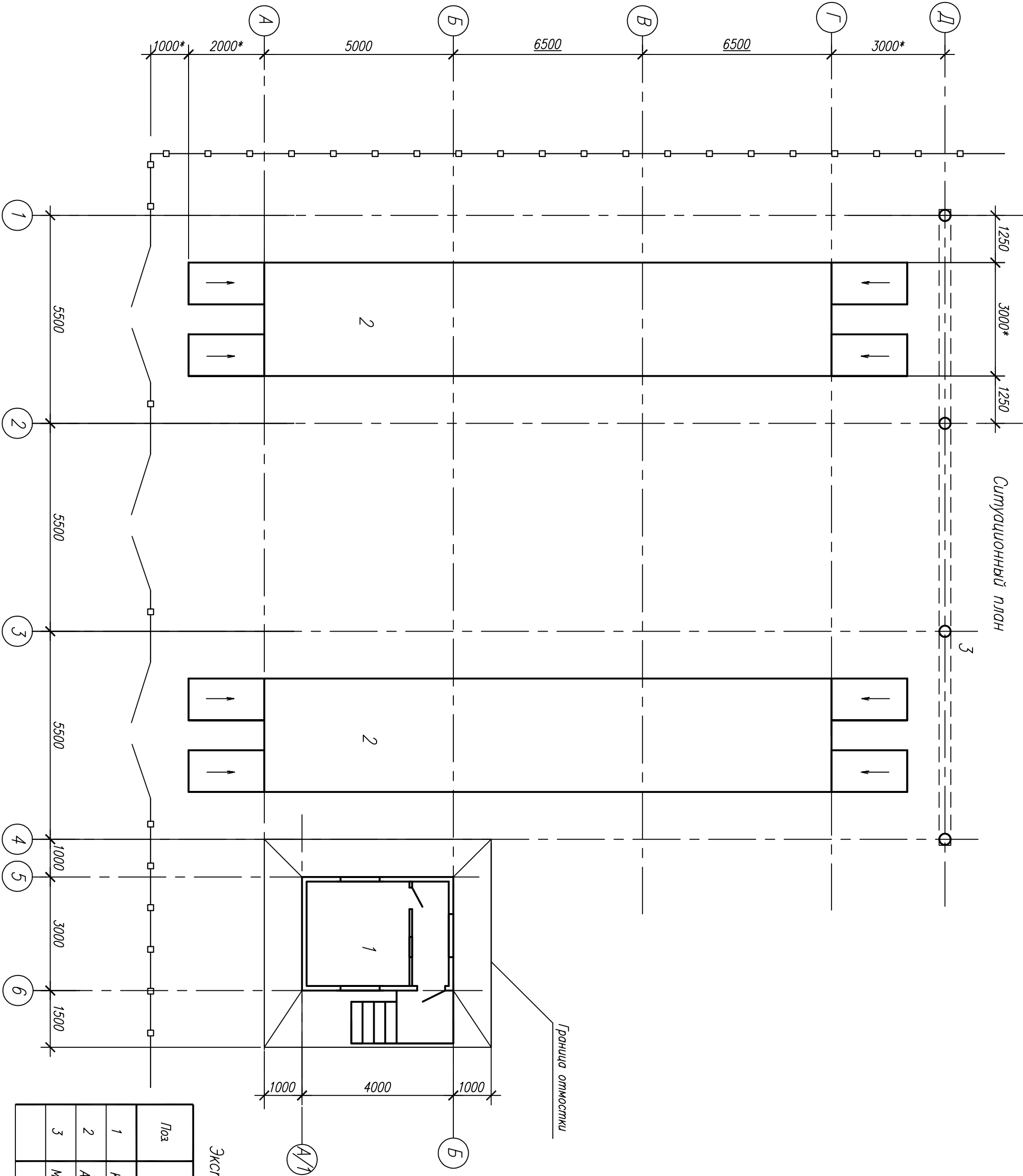
Главный инженер проекта

Ю.В. Мещеряков

2017г.

г. Иркутск

Инв.№подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№



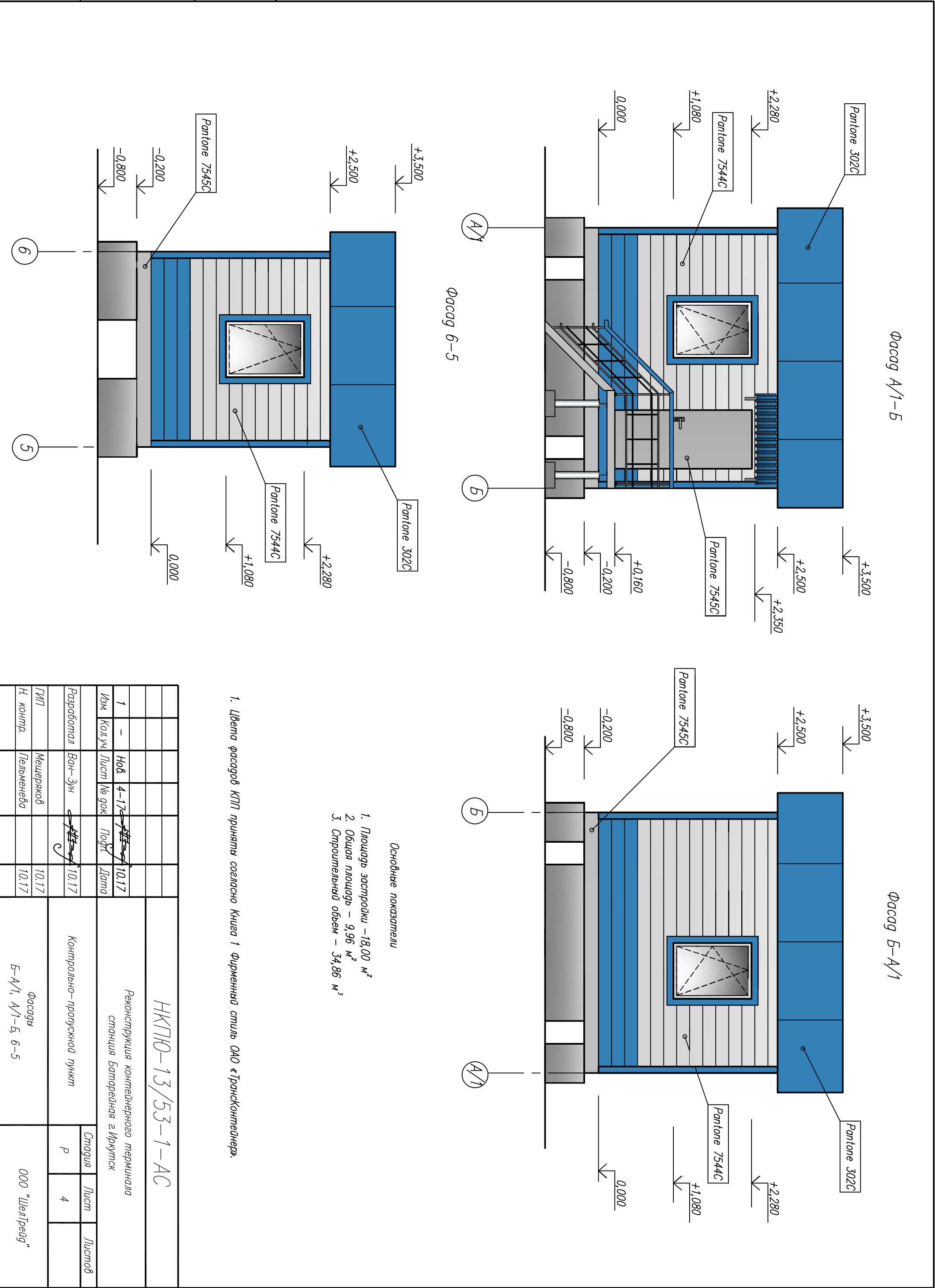
Ситуационный план

Поз	Наименование
1	Контрольно-пропускной пункт
2	Автомобильные веса L=18м
3	Металлическая 3-х пролетная рама Н=5,0 м

Экспликация зданий и сооружений

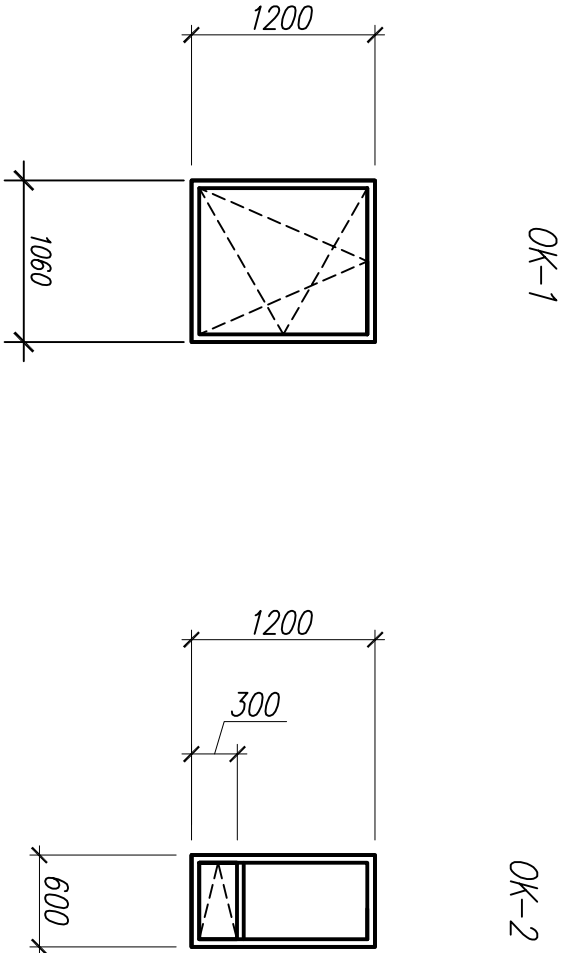
НКПЮ-13/53-1-АС					
Реконструкция контейнерного терминала станция Батарейная г.Иркутск					
1	-	Нов.	4-17	10.17	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал	Ван-Зун			10.17	
ГИП	Мещеряков			10.17	
Н. контр.	Пельменева			10.17	
Контрольно-пропускной пункт				Стадия	Лист
Ситуационный план				Р	3
				Листов	
				ООО "ШелТрейд"	

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №



Спецификация элементов заполнения проемов

Поз	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Приме- чание
		Дверной блок			
1	ГОСТ 31173-2003	ДСН КПН 1-2-2 У М2 2100х 900	1		
2	ГОСТ 6629-88	ДП 21-91П	1		
		Оконный блок			
ОК-1	ГОСТ 30674-99	ОП ДП 1200х 1060(4М-8-4М-8-4М)	3		
ОК-2	ГОСТ 30674-99	ОП ДП 1200х 600(4М-8-4М-8-4М)	1		



1. Размеры окон на схемах соответствуют размерам проемов, в которые устанавливаются данные изделия, уточнить при заказе.
2. Стеклопакеты приняты по ГОСТ 24866-99.
3. Узлы примыкания оконных и дверных блоков к стеновым проемам выполнять в соответствии с требованиями ГОСТ 30971-2002.

Инв. № подл.

Подп. и дата

Взам. инв. №

НКПЮ-13/53-1-АС									
Реконструкция контейнерного терминала									
станция Батраейная г. Иркутск									
1	-	Нод.	4-17	10.17	10.17				
Изм.	Код.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата				
Разработал		Ван-Эн	10.17		10.17				
ГИП		Мещеряков			10.17				
И. контр.		Пельменева			10.17	Спецификация элементов заполнения проемов			
		Контрольно-пропускной пункт				Стация	Лист	Листов	
						Р	6		

ООО "ШелТрейд"

Ведомость отделки помещений

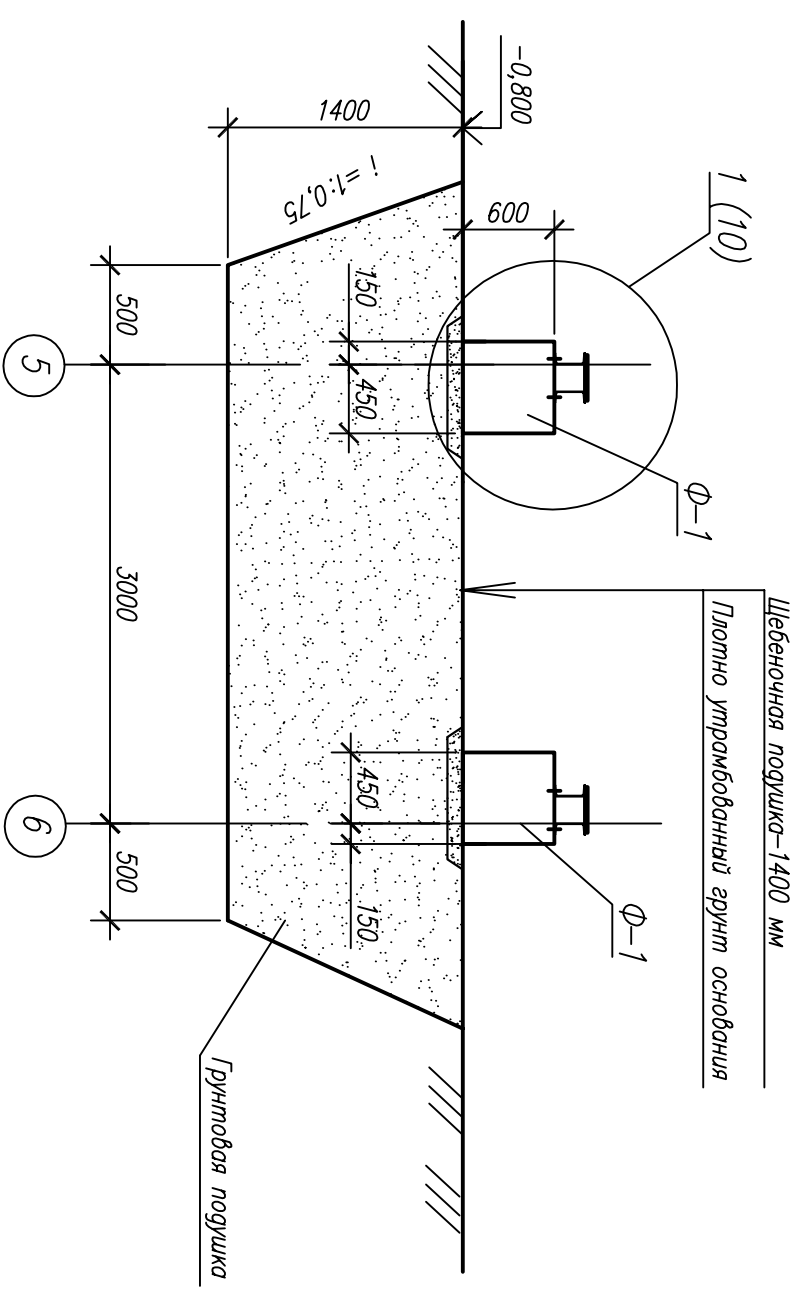
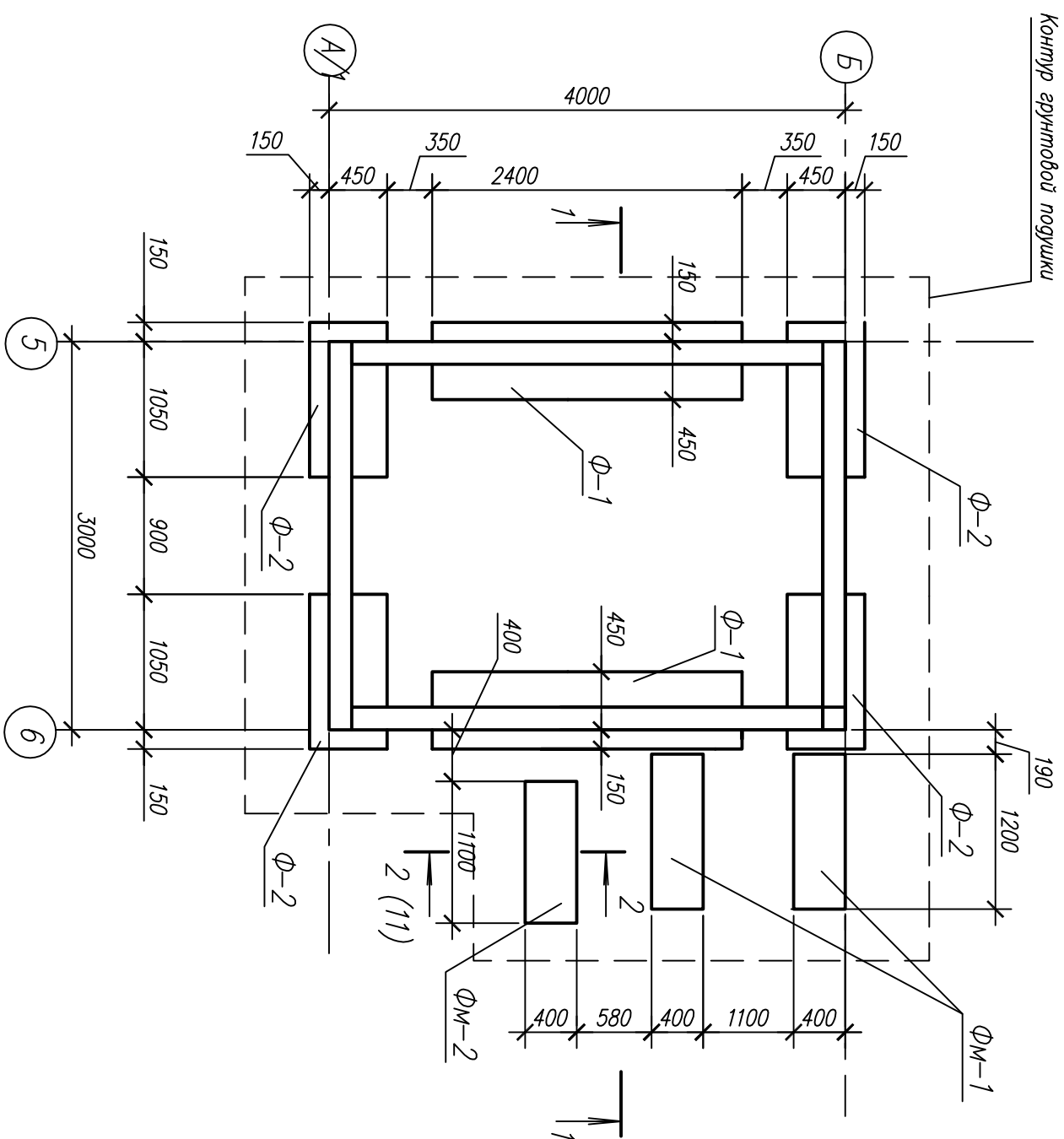
Площадь, м²

Наименование или номер помещения	Вид отделки элементов интерьера							Примечание
	Потолок	Пло- щадь	Стены или перегородки	Пло- щадь	Низ стены		Пло- щадь	
					Высота	Вид отделки		
1 этаж								
1, 2	Панели МДФ	9,96	Облицовка наружных стен панелями МДФ					В заводских условиях
			Шпаклевка,затирка перегородок улучшенная окраска водоэмульсионной краской					

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

							НКПЮ-13/53-1-АС		
							Реконструкция контейнерного терминала станции Батраевная г.Иркутск		
1	-	Нояб	4-17		10.17				
Изм.	Код,уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата				
Разработал	Ван-Эн				10.17	Контрольно-пропускной пункт			
ГИП	Мещеряков				10.17	Стация Лист Листов			
Н. контр.	Пельменева				10.17	Р	7		
Ведомость отделки помещений						ООО "ШелТрейд"			

Схема расположения элементов фундаментов



1-1

1. За условную отметку 0,000 принять уровень верха металлической рамы, что соответствует абсолютной отметке **** на генплане.
2. Нормативная глубина сезонного промерзания 2,8 м.
3. В основании фундаментных блоков выложить песчаную подготовку толщиной 100 мм по щебеночной подушке фракции 5–10 мм тщательно уплотненную толщиной 1400 мм, с расчетным сопротивлением $R_0=200 \text{ кПа}$. Толщину остальных слоев грунта оптимальной влажности $W_0=0,08$ принять не более 20 см, $K_{пл}=0,95$. До начала производства работ выложить оптимальное уплотнение грунта. Результаты занести в журнал и оформить актом.
4. Основанием грунтовой подушки служит – щебень с песком до 50%.
5. Поверхности фундаментных блоков, соприкасающиеся с грунтом, обмазать горячим битумом за 2 раза по битумной грунтовке в один слой.
6. Опорную раму блок–контейнера здания приварить к поз.2. Сварку производить электродами типа Э 40А по ГОСТ 9467–75*, $h=6 \text{ мм}$.
6. Раму окрасить эмалью ПФ–115 по ГОСТ 6465–76* за два раза по одному слою грунта [Ф–017 ОСТ 6–10–1428 (Ратное 7545С)]. Цвета принять согласно «Книга 1» Фирменный стиль ОАО «Трансконтейнер».
7. Наружка на фундамент составляет 0,8 м/л.м.

Инв.№подл.	Погн. и дата	Взам.инв.№

							НКПЮ-13/53-1-АС
1	-	№08	4-17	4-17	10.17		Реконструкция контейнерного терминала станции Биморейная с Иркутск
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата		
Разработал	Ван-Эун	А.А.А.А.	10.17				Контрольно-пропускной пункт
ГИП	Мещеряков		10.17				
Н. контр.	Пельменева		10.17				
Схема расположения элементов фундаментов. Сечение 1-1							ООО "ШелТрейд"

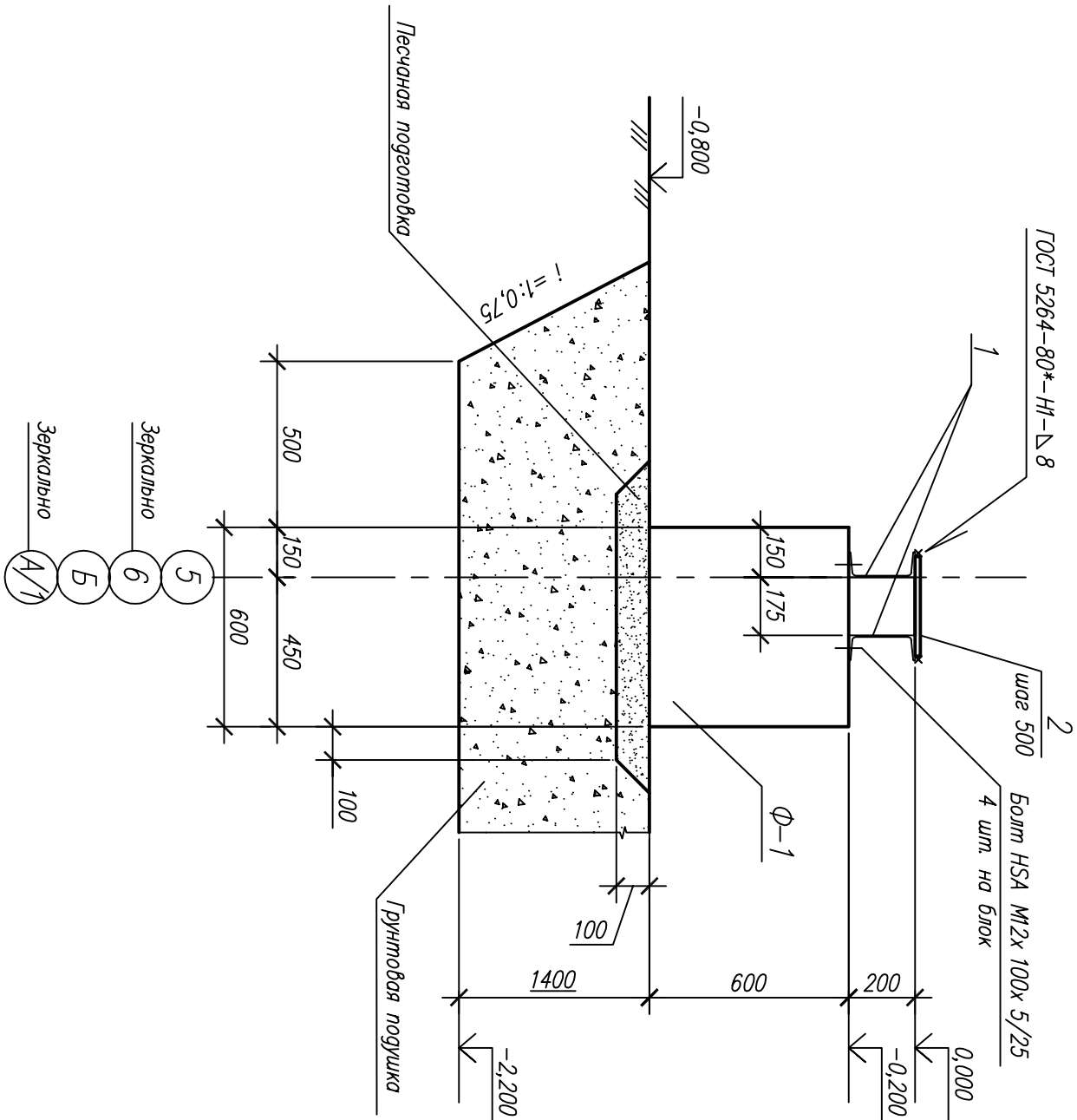


Схема расположения крыльца К-1

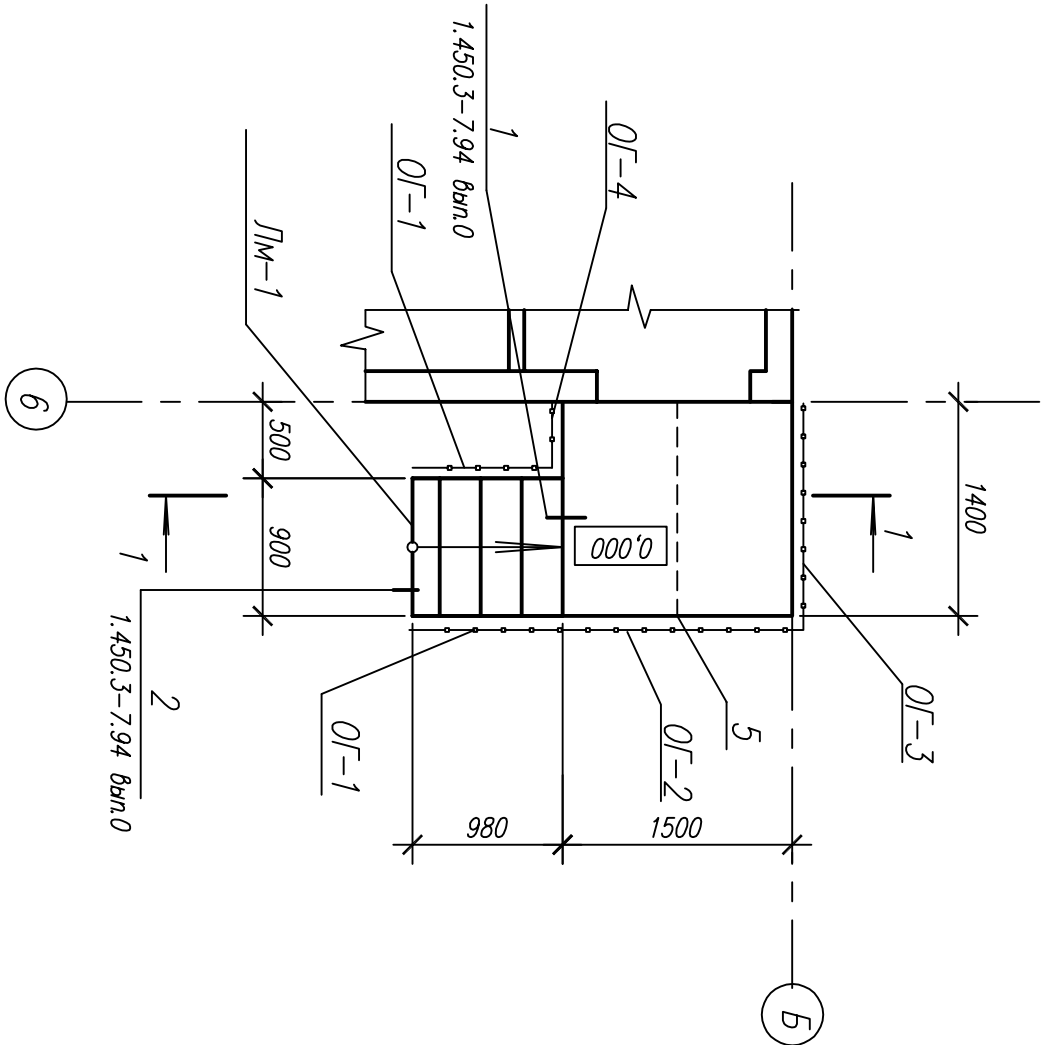
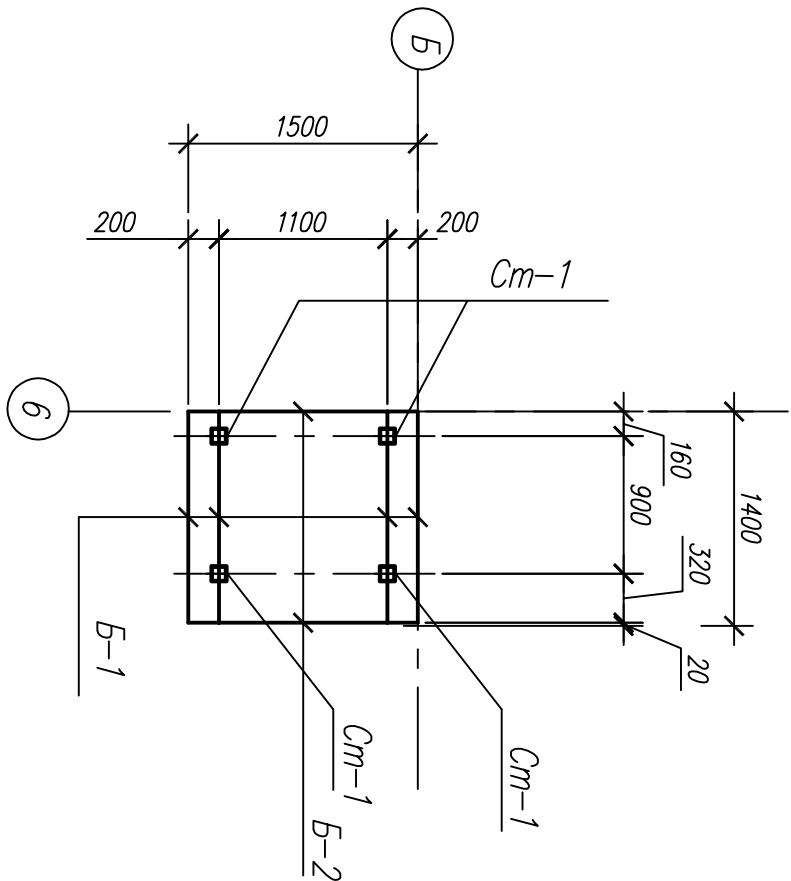
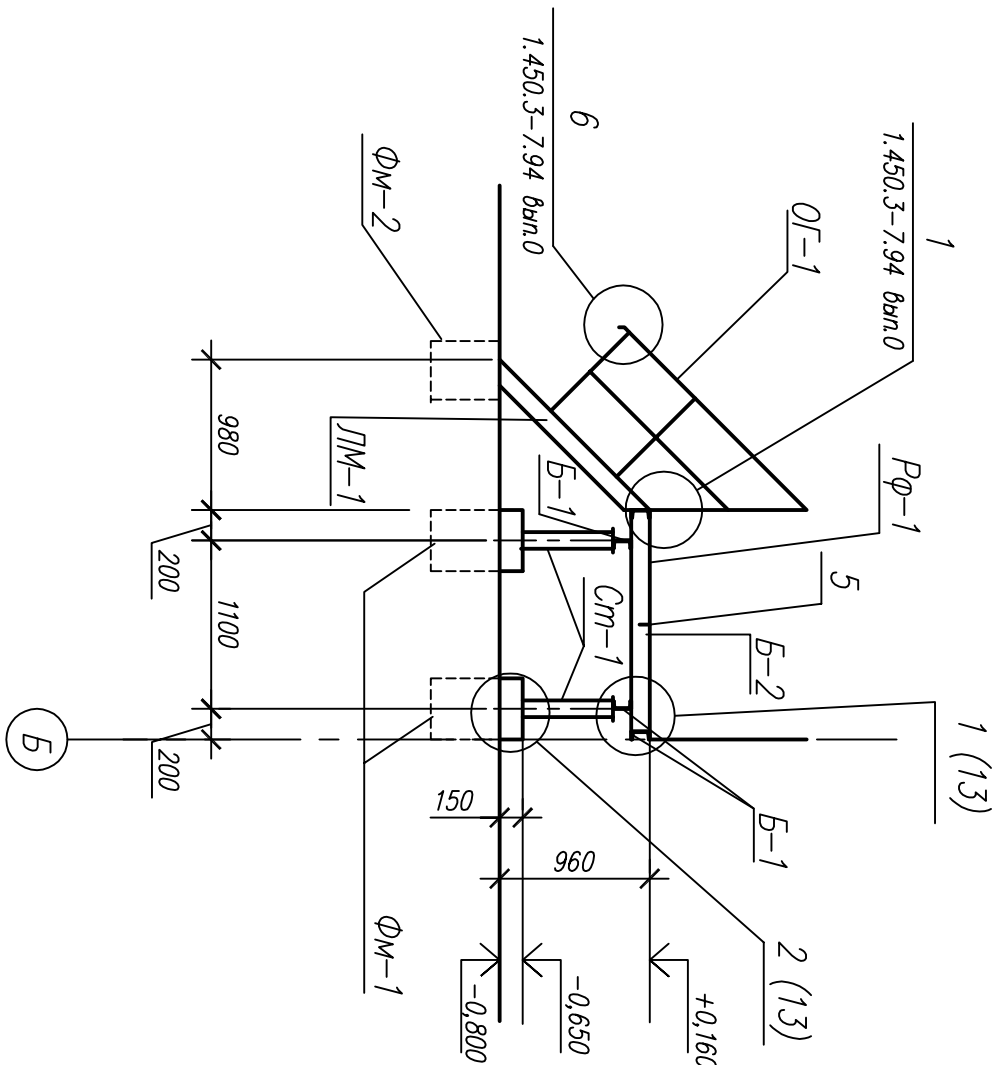


Схема расположения стоек и балок крыльца К-1



1-1



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

НКПЮ-13/53-1-АС				Реконструкция контейнерного терминала станции Батрейнная г. Иркутск		
1	-	Ноя. 4-17	10.17			
Изм.	Код.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	
Разработал	Ван-Эн	10.17				
ГИП	Мещеряков	10.17				
Н. контр.	Пельменева	10.17				
Контрольно-пропускной пункт				Стация	Лист	Листов
Схема расположения крыльца К-1. Схема расположения стоек и балок крыльца К-1				Р	12	
				ООО "ШелТрейд"		

